



# MLHE PAR56



## MLHE / 120

Feu ferroviaire LED Ø 120 mm

-> Compatibilité totale avec la lampe PAR56

-> Performances optiques améliorées

-> Durée de vie améliorée (technologie full LED)

-> Conforme aux normes ferroviaires américaines, françaises et indiennes

### Caractéristiques environnementales et mécaniques :

- Température de fonctionnement : - 40°C/+70°C
- Montage avant ou arrière
- IP65 avant ou arrière
- Résistance aux chocs: IK06
- Couvercle de protection en plastiques ou en verre
- Connexion par câble
- Résistant aux UV
- Résistant au brouillard salin : 480 h
- Réglage de l'angle du palier à +/-1,5°

### Normes :

- Application ferroviaire EN 50155
- EMC EN 50121-3-2
- Chocs/vibrations EN 61373
- Environnement EN 60068, EN 60529
- Feu/fumée EN 45545-2, NFPA 130
- Câble EN 50306-4
- REACH, RoHS

### Options:

- Intensité lumineuse adaptable sur demande
- Mode clignotant autonome
- Connecteur et longueur de câble personnalisés
- Plaque de montage de l'interface mécanique

### Caractéristiques électriques:

- Alimentation électrique : 24 - 110 Vdc (-30% / +25%)
- Consommation d'énergie optimisée
- Longue durée de vie: 50 000h
- Retour d'information sur le statut de l'éclairage

### Caractéristiques optiques :

#### Operation en Europe :

- EN 15153-1 / TSI LOC&PAS

	Standard	Produit	
		Intensité lumineuse (cd)	Consommation moyenne (W)+/-20%
Feu inférieur plein	40 00 -70 000	~53 000	~28
Feu inférieur atténué	12 000 -16 000	~14 000	~10

#### Operation dans les autres pays

- Australie : AS 7531

	Standard	Produit	
		Intensité lumineuse (cd)	Consommation moyenne (W)+/-20%
Feu de visibilité	>20 000	~40 000	~25





# M-Light range

## Dimensions:

